

АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула
за 10 месяцев 2022 года, в сравнении с 10 месяцами 2021 года

| район | 2021 | | | 2022 | | |
|-------------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|
| | ДТП | погибли | ранены | ДТП | погибли | ранены |
| Ленинский | 22 | 0 | 24 | 13 | 0 | 12 |
| Железнодорожный | 24 | 0 | 25 | 10 | 1 | 13 |
| Октябрьский | 10 | 0 | 11 | 13 | 0 | 13 |
| Индустриальный | 42 | 0 | 42 | 38 | 0 | 43 |
| Центральный | 19 | 0 | 22 | 17 | 0 | 20 |
| г. Барнаул | 117 | 0 | 124 | 103 | 1 | 113 |

Распределение ДТП по категориям участников:

| | 2021 (ДТП-погибло- ранено) | 2022 (ДТП-погибло- ранено) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Дети – пешеходы | 69-0-70 | 54-0-58 |
| Дети – пассажиры | 32-0-38 | 37-1-43 |
| Дети – водители мототранспорта | 3-0-3 | 2 |
| Дети – водители вело транспорта | 13-0-13 | 10-0-10 |
| Дети – пассажиры пристегнутые | 29 | 33 |
| Дети – пассажиры не пристегнутые | 2 | 8 |
| Дети – пассажиры общественного транспорта | 3 | 1 |
| Дети – пассажиры вело, - мототранспорта | 1 | 3 |

Причины ДТП с участием детей:

| | | 2021 | 2022 |
|-----------|---|----------------|----------------|
| 1. | ДТП по вине пешеходов | 22-0-22 | 14-0-14 |
| 1.1 | Переход дороги в не установленном месте | 12-0-12 | 11-0-11 |
| 1.2 | Неподчинение сигналам регулирования | 4-0-4 | 1-0-1 |
| 1.3 | Внезапный выход из-за транспорта | 4-0-4 | 2-0-2 |
| 1.4 | Иные нарушения ПДД детьми | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.5 | Игра детей на дороге | 1-0-2 | 0-0-0 |
| 2. | ДТП по вине водителей | 88-0-94 | 79-1-89 |
| 2.1 | наезд на пешеходов из-за нарушений водителями | 48-0-49 | 40-0-45 |
| 2.2 | наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш. переходах | 29-0-29 | 27-0-30 |
| 2.3 | наезд на пешеходов на регулируемых пеш. переходах | 10-0-10 | 7-0-8 |
| 2.4 | наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, парковка) | 10-0-11 | 5-0-5 |
| 2.5 | наезд на пешехода на тротуаре | 2-0-2 | 1-0-1 |
| 2.6 | иной вид нарушения | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 3. | ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами | 7-0-7 | 10-0-10 |
| 4. | Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых | 3-0-4 | 3-0-3 |
| 5. | Нарушение водителями мототранспорта | 3-0-4 | 2-0-3 |
| прим. | под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба) | | |

Из **103** ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – **54** наезда на пешеходов (7 наездов на пешеходов в результате нарушения ПДД водителями на регулируемом пешеходном переходе и 27 на нерегулируемых, 5 – во дворе, 1 – на тротуаре), **14** наездов на пешеходов в результате нарушения ПДД несовершеннолетними (11 – переход дороги в неустановленном месте, 1 – на запрещающий сигнал светофора, 2 – внезапный выход из-за ТС во дворе, на парковке).

Возраст участников ДТП:

| Возраст | 2021 | 2022 |
|-----------------|------|------|
| От 0 до 6 лет | 23 | 14 |
| От 7 до 10 лет | 47 | 40 |
| От 11 до 16 лет | 54 | 49 |

В 2022 году в возрасте от 11 до 16 лет получили травмы 49 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве пешеходов пострадали 28 человек:

- 7 – при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу (на разрешающий);
- 16 – при переходе по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 5 – в неустановленном месте.

- в качестве пассажиров пострадали 15 человек:

- 2 – непристегнутый ремнем безопасности;
- 12 – пристегнуты ремнем безопасности;
- 1 – пассажир мото.

В возрасте от 7 до 10 лет получили травмы 40 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве пешеходов пострадали 23 человека:

- 2 – при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу (на разрешающий);
- 1 – при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу (на запрещающий);
- 9 – при переходе по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 3 – в неустановленном месте;
- 1 – при выходе из трамвая;
- 2 – выход из-за препятствия;
- 4 – двор
- 1 – тротуар
- 2 – со взрослыми

- в качестве пассажиров пострадали 11 человек:

- 0 – непристегнутый ремнем безопасности;
- 3 – в детских удерживающих устройствах;
- 4 – пристегнут ремнем безопасности;
- 2 – без ДУУ;
- 2 – мото.

ДТП с участием детей по часам суток:

| период | 2021 | 2022 |
|------------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| с 00 до 03 часов | 0-0-0 | 2-0-4 |
| с 03 до 06 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 06 до 09 часов | 12-0-12 | 5-0-7 |
| с 09 до 12 часов | 11-0-12 | 12-0-13 |
| с 12 до 15 часов | 29-0-29 | 21-0-23 |
| с 15 до 18 часов | 32-0-34 | 36-0-36 |
| с 18 до 21 часов | 29-0-30 | 22-1-25 |
| с 21 до 00 часов | 4-0-7 | 5-0-5 |

ДТП с участием детей по дням недели:

| день недели | 2021 | 2022 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| Понедельник | 15-0-15 | 13-0-15 |
| Вторник | 19-0-19 | 14-0-15 |
| Среда | 13-0-15 | 13-0-14 |
| Четверг | 14-0-16 | 15-0-15 |
| Пятница | 21-0-21 | 17-1-18 |
| Суббота | 17-0-18 | 15-0-19 |
| Воскресенье | 18-0-21 | 16-0-17 |

9 наездов на детей зарегистрировано по пути следования в школу и обратно.
25 детей-пешеходов были в одежде со световозвращающими элементами.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

| Октябрьский район | Ленинский район | Центральный район | Индустриальный район | Железнодорожный район |
|---|---|---|--|--|
| СОШ № 56 пешеход 4.3 | СОШ № 89 2 пешехода | СОШ № 76 1 пассажир 2 пешеход 1 вело нар. | СОШ № 117 1 пассажир 1 пешеход 1 пассажир мото | СОШ № 37 1 пешеход |
| СОШ № 52 1 пассажир | Гимназия № 79 1 пешеход | СОШ № 54 1 пешеход | СОШ № 127 1 пешеход | СОШ № 110 1 пассажир 1 вело |
| Гимназия № 40 1 пешеход 1 пешеход 4.3 | Сигма 1 вело | СОШ № 48 1 пешеход | СОШ № 114 2 пассажира 5.1 | СОШ № 78 1 пешеход 4.5 |
| Гимназия № 45 1 пассажир | СОШ № 126 1 пешеход 4.4 1 пассажир 1 пешеход 4.3 | Гимназия № 5 1 пешеход 4.3 | СОШ № 102 1 пешеход 4.3 1 пешеход 1 пассажир | СОШ № 64 1 пешеход |
| Гимназия № 40 1 пешеход п. 4.3 1 пешеход | БКК 1 вело | Гимназия № 22 1 пешеход 4.3 | СОШ № 81 1 пассажир | Гимназия № 42 1 пешех. |
| СОШ № 70 1 пасс. 1 пешех. 4.3 | СОШ № 107 1 вело 1 пассажир 5.1 | Лицей № 122 1 вело 24.8 | СОШ № 133 пешеход | |
| | Интернат № 4 1 пасс. мото | СОШ № 55 1 пассажир пешеход, двор из-за стоящего | Гимназия № 123 1 пешеход 4.3 1 пешеход 3 пассажира | |
| | СОШ № 75 1 пешеход | СОШ № 93 1 водитель мото | СОШ № 136 1 пешеход | |
| | Лицей № 73 1 пешеход | Лицей № 2 1 пешеход п. 4.3 | Лицей № 112 1 вело 1 пешеход | |
| | Гимназия № 85 1 пешеход 4.3 | Гимназия № 22 1 пешех. | СОШ № 50 1 пешеход | |
| | СОШ № 89 1 велосипед 24.3 | | СОШ № 133 1 пешеход | |
| | СИГМА Пешеход п.14.2 | | СОШ № 132 1 пешеход вых. | |
| | | | СОШ № 51 1 пассажир | |
| | СОШ № 113 1 пассажир | | СОШ № 134 2 пассажира | |
| | СОШ № 126 1 пассажир пристегнут | | СОШ № 99 1 водитель мото | |

| | | | | |
|-------------------|-------------------------|----------|--|----------|
| | СОШ № 124 2 пешехода | | СОШ № 50 1 пасс.мото 5.1 | |
| | | | СОШ № 121 1 пешеход п.14.1 3 пешехода | |
| | | | Лицей № 112 пешеход п. 14.2 1 пешеход 4.3 | |
| | | | Лицей № 101 1 пассажир | |
| | | | СОШ № 118 1 вело 24.2, 24.6 | |
| | | | СОШ № 135 1 пешеход | |
| | | | СОШ № 134 1 пешех. | |
| | | | СОШ № 136 1 пешех. | |
| | | | СОШ № 99 1 пешех. | |
| Нарушили ПДД – 27 | | | | |
| 3 | 7 | 6 | 8 | 2 |